

Technická správa

1. Identifikačné údaje stavebného objektu

Názov : **Zvýšenie počtu žiakov na SSOŠ v Gíraltovcích**
na praktickom vyučovaní, p.č.: 1081, 1082
Objekt : **SO 02 Dielne, časť spevnené plochy**
Stupeň : Realizačná dokumentácia stavby..... RDS
Druh stavby : Novostavba
Investor : SSOŠ v Gíraltovcích, Dukelská 33, 087 01 G í r a l t o v c e
Zhotoviteľ : L+H KOM s.r.o. , Vihorlatská č.17, 080 01 Prešov
Dátum : Jún 2018

2. Všeobecná časť

2.1. Dôvod výstavby

V katastrálnom území mesta **Gíraltovcích** je plánované zvyšovanie počtu žiakov na Súkromnej strednej odbornej škole v Gíraltovcích.

Z dôvodu umožnenia prístupu pre motorové vozidla a ich odstavenia pri spomínanom objekte dielne SSOŠ sa navrhujú pred objektom dielne spevnené plochy. Navrhujú sa spevnené plochy s asfaltobetónovým krytom.

Na navrhovaných spevnených plochách sa navrhujú tri pozdĺžne státi so šírkou státi 2,40 a dĺžkou 5,50m.

Pre umožnenie prístupu pre peších do objektu dielne a internátu sa navrhujú spevnené plochy so zámkovej dlažby premenlivej šírky / vid. Výkres č.2 _ situácia /.

Navrhované spevnené plochy pre motorové vozidla sú napojené vjazdom a výjazdom na jestvujúcu asfaltovú cestnú komunikáciu.

2.2. Podklady

Podkladom pre spracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie boli nasledovné dokumenty:

- digitálne spracovaná situácia záujmového územia v M :1:500
- výškopisné a polohopisné zameranie daného územia

3. Funkčné a technické riešenie

3.1 Smerové vedenie

Navrhované spevnené plochy pre motorové vozidla sú navrhnuté tak, aby bol umožnený vhodný prístup a odstavenie motorových vozidiel na spomínanej spevnenej ploche.

Navrhuje sa spevnená plocha s asfaltobetónovým krytom.

Celková výmera spevnenej plochy je 220,0m². Šírky a dĺžky spomínanej spevnenej plochy sú premenlivé.

Na spomínanej spevnenej ploche sa navrhujú tri pozdĺžne parkovacie státi so šírkou státi 2,40m a dĺžkou státi 5,50m.

Pre umožnenie prístupu peších do objektu dielne a internátu sa navrhujú spevnené plochy zo zámkovej dlažby. Šírka spevnených plôch je premenlivá / vid. Výkres situácie č.2/.

Spevnené plochy pre peších sa plynulo smerovo napoja na spomínanú spevnenú plochu pre motorové vozidla a na vstupy do objektu dielne a internátu.

Konštrukcia spevnených plôch pre peších a spevnenej plochy pre motorové vozidla je ohraničená betónovými obrubníkmi ABO 2-15, uloženými do betónového lôžka s opačnej strany je konštrukcia spevnenej plochy pre peších ohraničená betónovými obrubníkmi ABO 4-8, uloženými do betónového lôžka.

Celková dĺžka betónového obrubníka ABO 2-15 je 65,50m.

Celková dĺžka betónového obrubníka ABO 4-8 je 51,63m.

Celková výmera spevnených plôch pre peších je 95,61m².

3.2 Výškové vedenie

Výškové vedenie spevnených plôch pre motorové vozidla a spevnených plôch pre peších je v plnom rozsahu viazané na charakter územia a plynulé napojenie týchto plôch na vstupy do objektu dielne a internátu SSOŠ a spevnenej plochy pre motorové vozidla na jestvujúcu asfaltovú cestnú komunikáciu.

Priečne a pozdĺžne sklony spevnených plôch pre peších sú premenlivé /vid. Výkres č.5 – priečne rezy /.

3.3 Šírkové usporiadanie

Navrhované šírky a dĺžky spevnených plôch sú premenlivé / vid. Výkres č.2 – situácia /.

3.4 Konštrukcia vozovky

Na základe výpočtu a posúdenia vozovky na únosnosť podlažia pre všetky ročné obdobia, z hľadiska únavovej pevnosti a premrzania pláne je pre objekt navrhnutá konštrukcia spevnených plôch v súlade s katalógom tuhých a netuhých vozoviek. Zloženie konštrukcie vozovky spevnených plôch je nasledovné:

spevnené plochy pre motorové vozidla :

ASFALTOBETÓN AC o 8-II; STN EN 13108-1.....	60 mm
ASFALTOBETÓN AC p 32-II; STN EN 13108-1.....	80 mm
Spojovací postrek asf. PSA; STN 73 6129; 0,5 kg/m ²	
ŠTRKODRVINA ŠD 4-32; STN 736126	150 mm
<u>ZHUTNENÝ ŠTRKOPIESOK ŠP 32-63</u>	<u>200 mm</u>
Spolu :	490mm

Požadovaná únosnosť podlažia musí mať hodnotu 42 MPa.

spevnené plochy pre peších :

Zámková dlažba	60mm
/ vyšpárovanie pieskom /	
Lôžko z polosuchého betónu	25mm
<u>Zhutnený štrkopiesok ŠP 4-8; STN 73 6126.....</u>	<u>200mm</u> únosnosť min. 80 MPa
Spolu.....	285mm

Konštrukcie spevnených plôch pre peších a motorové vozidla je po obvode ohraničená betónovými obrubníkmi ABO 2-15, uloženými do betónového lôžka a z druhej strany spevnených plôch pre peších betónovým obrubníkom ABO 4-8, uloženým do betónového lôžka.

3.5 Odvodnenie

Odvodnenie povrchu spevnených plôch je riešené ich pozdĺžnym a priečnym sklonom do navrhovaných uličných vpustí.

Uličné vpuste sa zaústia do dažďovej kanalizácie .

Odvodnenie zemnej pláne sa prevedie 3%-ným priečnym sklonom pomocou vrstvy zo štrkopiesku do navrhovanej pozdĺžnej drenáže priemeru 160mm. Pre pozdĺžnu drenáž sa vykope v teréne ryha 500/500 mm, do ktorej sa osadí drenážne potrubie priemeru 160mm a ryha sa zasype štrkopieskom.

Celková dĺžka pozdĺžnej drenáže je 36,70m.

Drenáž sa zaústia do spomínaných uličných vpustí.

4. Napojenie na komunikácie, pozemky, väzby na inžinierske siete

Navrhované spevnené plochy pre motorové vozidla sú napojené jestvujúcim vjazdom a výjazdom na miestnu asfaltobetónovú komunikáciu.

5. Realizácia stavebného objektu

Je nutné pri realizácii tohto objektu použiť také technologické postupy, ktoré neporušia jestvujúce aj novozrealizované inžinierske siete . V ochrannom pásme vzdušného VN vedenia je pri vykonávaní stavebných prác bezpodmienečne nutné dodržiavať ochranné pásmo tohto vedenia a podmienky pre výkon stavebných prác v OP.

Pred začatím výkopových stavebných prác je potrebné vytýčiť všetky inžinierske siete a to za prítomnosti správcov týchto sietí, aby pri vykonávaní stavebných prác nedošlo ku vzájomnej kolízii s nimi !!!

6. Bezpečnosť pri práci

Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

7. Starostlivosť o životné prostredie

Pri výstavbe sa neuvažuje so zriadením manipulačného pásu súbežne s cestným telesom. Preto je potrebné pre potreby stavby využívať len pozemok trvalého záberu. Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.

Prešov, jún 2018

Vypracoval : Ing. Ľubomír Hrabčák